

Bulletin 02/2026 vom 02.07.2026

Technische DMSB-Bestimmungen 2026 für die Klasse EURO MOTO SUPERBIKE

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen zum Reglement
(Änderungen und Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

„9.1 Zündung / Motorsteuergerät (ECU)

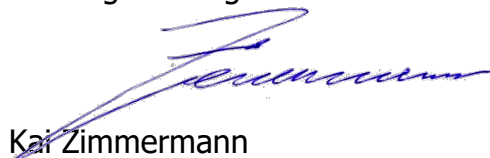
...

Alle Motorräder müssen mit einem 2D EURO MOTO Datenlogger ausgestattet sein
(Spezifikation sind der Eligible Parts List zu entnehmen).

- *Über den CAN-Bus, der an den 2D EURO MOTO-Datenlogger angeschlossen ist, müssen Signale übertragen werden, die die folgenden physikalischen Werte des Motorrads darstellen:*
 - *Motordrehzahl (1/min)*
 - *Gasgriffstellung (%)*
 - *Drosselklappenstellung (%)*
 - *Geschwindigkeit des Vorderrads (km/h)*
- *Alle Signale sollten mit einer Abtastrate von 100 Hz übertragen werden; ist dies aus technischen Gründen nicht möglich, darf die Übertragung mit einer niedrigeren Abtastrate erfolgen, die jedoch mindestens 10 Hz betragen muss.*
- *CAN-Identifikatoren müssen im 11-Bit-Adressbereich von 0x001 bis 0x7FF liegen, können ansonsten jedoch von den Teams frei gewählt werden*
- *Die Signalnamen können von den Teams frei gewählt werden, sollten es den technischen Kommissaren jedoch ermöglichen, die Signale leicht zu identifizieren.*
- *Dem Serienorganisator muss bis zum 24.07.2026 per E-Mail (msaurmajeltsch@motorpresse.de) eine DBC-Datei zur Verfügung gestellt werden, die die oben genannten Signale „Motordrehzahl“, „Gasgriff“, „Drosselklappenstellung“ und „Vorderradgeschwindigkeit“ dekodiert.*

Der Vorsitzende der Technischen Kommissare oder dessen Beauftragte sind berechtigt, die Datenaufzeichnungsdatei einzusehen und zu speichern. „

DMSB genehmigt am 02.07.2026



Kai Zimmermann
Koordinator Technik



Bulletin 02/2026 dated July 2st 2026

Technical Regulations 2026 for the class EURO MOTO SUPERBIKE

The following amendments and additions to the regulations are effective immediately
(Amendments and additions are printed in *italics*)

„9.1 Ignition / Engine Control Unit (ECU)

...

All motorcycles must be equipped with a 2D EURO MOTO data logger (see the Eligible Parts List for specifications).

- *On the CAN-Bus, that is connected to the 2D EURO MOTO Datalogger, signals representing the following physical values of the bike must be transmitted:*
 - *Engine RPM (1/min)*
 - *Throttle Grip Position (%)*
 - *Throttle Body Position (%)*
 - *Front Wheel Speed (kph)*
- *All signals should be transmitted with a sample rate of 100 Hz, if not possible for technical reasons, transmission may be done with a lower sample rate, at least 10 Hz.*
- *CAN-Identifiers must be in the 11-bit address range from 0x001 to 0x7FF, but can otherwise be freely chosen by the teams*
- *Signal names can be freely chosen by the teams, but should allow the Technical Scrutineers to easily identify the signals*
- *The Series Organizer must be provided with a DBC file, that decodes the Engine RPM, Throttle Grip and Throttle Body Position and Front Wheel Speed signals mentioned above until 24.07.2026 via Email (msaurma-jeltsch@motorpresse.de).*

The Chief Technical Steward or his appointed staff has the right to read and save the data logging file.”

DMSB approved dated July 2th 2026



Kai Zimmermann
Technical Coordinator

